

N.I.E. FRANCE

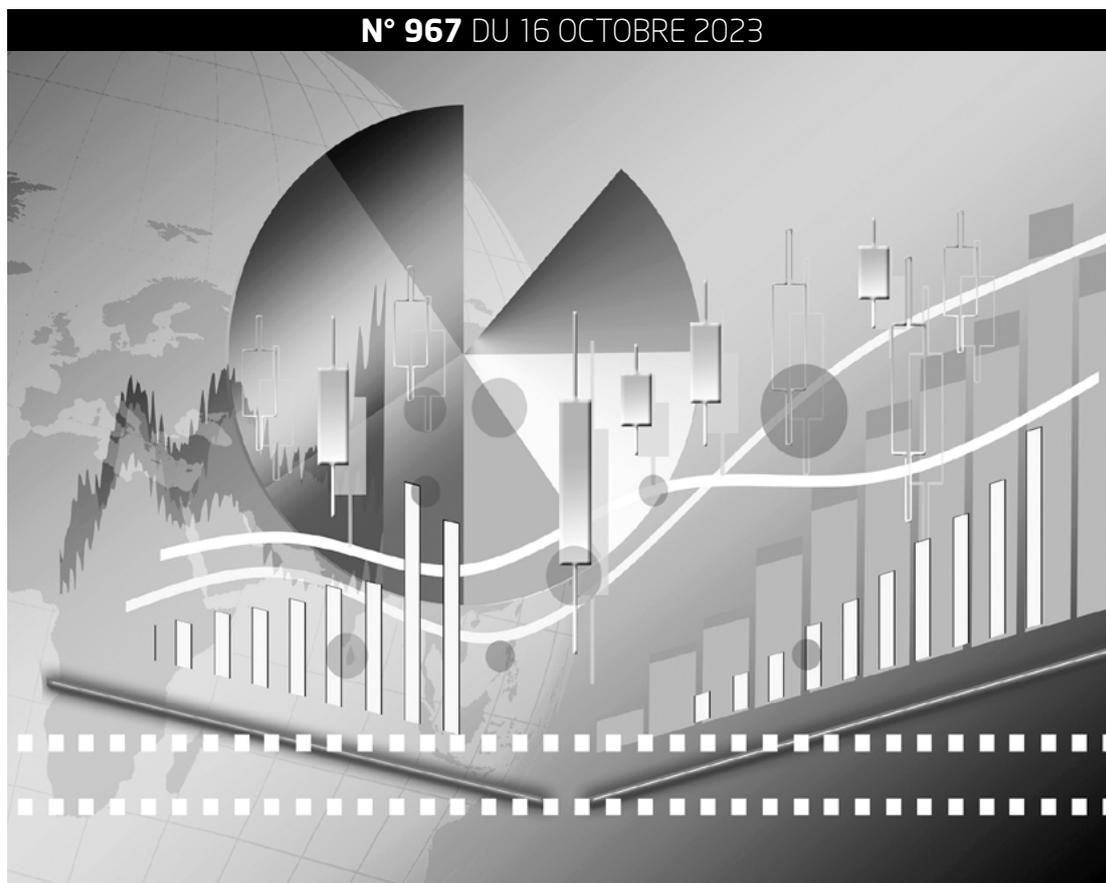
NOTE D'INFORMATION ÉCONOMIQUE

Synthèse statistique traitant de l'activité pétrolière des pays de l'OCDE, des énergies ou des différents modes de transport en France et/ou dans le monde.



LE TRANSPORT AÉRIEN EN FRANCE

ACTIVITÉS EN 2022



▶ TOUT AU LONG DE L'ANNÉE...

France : Électricité • Route et l'automobile • Transport aérien • Commerce extérieur pétrolier • Consommations d'énergie dans l'industrie • **Monde :** Production de pétrole et réserves • Capacité de raffinage • OPEP : activités pétrolières • Gaz naturel : statistiques par pays • **OCDE :** Activités pétrolières en : Allemagne • Australie • Autriche • Belgique • Canada • Danemark • Espagne • États-Unis • Finlande • Irlande • Italie • Japon • Norvège • Pays-Bas • Portugal • Royaume-Uni • Suisse •

Sources :
 Direction Générale de l'Aviation Civile → <http://www.developpement-durable.gouv.fr/L-Observatoire-de-l-Aviation.html>
 Paris Aéroport → www.aeroportsdeparis.fr
 Organisation de l'Aviation Civile Internationale → www.icao.int
 Société de Manutention de Carburants Aviation
 © Fotolia-Wrangler, Shutterstock



LES REPÈRES SUR L'ACTIVITÉ MONDIALE

Les conséquences de la pandémie de Covid-19 ont à nouveau empêché la publication des données statistiques récentes, celles relatives à l'année 2022. Les commentaires ci-dessous traitent donc des résultats mondiaux de l'année 2021.

➤ Selon les statistiques annuelles mondiales compilées par l'OACI, le nombre total de passagers transportés sur des services réguliers est passé de 1,78 milliard en 2020 à 2,28 milliards en 2021, soit une hausse de 28,2 % en un an. Mais le trafic est

loin d'avoir retrouvé son niveau d'avant la pandémie de Covid-19, qui était de près de 4,5 milliards de passagers. En termes de passagers-kilomètres, l'augmentation annuelle est moins forte puisqu'elle s'est établie à 22,4 % en 2021,

soit environ 3 600 milliards. La capacité offerte, exprimée en sièges-kilomètres disponibles, a progressé de 18 %. Le coefficient de remplissage passagers est donc ressorti à 68 % en 2021, contre 65 % en 2020, alors qu'il était de 82 % en 2019.

■ ÉVOLUTION MONDIALE DU TRAFIC RÉGULIER PAYANT

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Var. (%) 2021/ 2020
Passagers transportés (millions)	3 013	3 148	3 327	3 567	3 806	4 075	4 341	4 490	1 782	2 284	+ 28,2
Passagers-kilomètres (milliards)	5 537	5 841	6 190	6 654	7 146	7 718	8 281	8 664	2 962	3 626	+ 22,4
Sièges-kilomètres disponibles (milliards)	7 021	7 349	7 765	8 293	8 901	9 473	10 148	10 517	4 541	5 358	+ 18,0
Coefficient de remplissage passagers (%)	79	79	80	80	80	81	82	82	65	68	+ 2,4 pts
Tonnes de fret (millions)	48,5	49,6	51,2	51,5	53,4	57,2	59,0	58,0	49,4	56,5	+ 14,5
Tonnes-kilomètres de fret réalisées (milliards)	188,7	189,5	198,3	200,8	208,0	227,2	233,8	228,4	192,8	231,6	+ 20,1
Tonnes-kilomètres de poste réalisées (milliards)	5,15	5,54	6,02	6,49	6,62	7,38	7,31	7,19	4,90	4,27	- 13,0
TOTAL tonnes-kilomètres réalisées* (milliards)	712,2	742,4	786,0	834,0	885,2	960,7	1 019,7	1 049,6	475,0	573,0	+ 20,6

* Passagers et bagages, fret et poste (selon les statistiques de l'OACI, un passager et ses bagages sont équivalents à 90 kg).
 Note : les données de 2022 ne sont pas encore disponibles.

Source : OACI.