

N.I.E. FRANCE

NOTE D'INFORMATION ÉCONOMIQUE

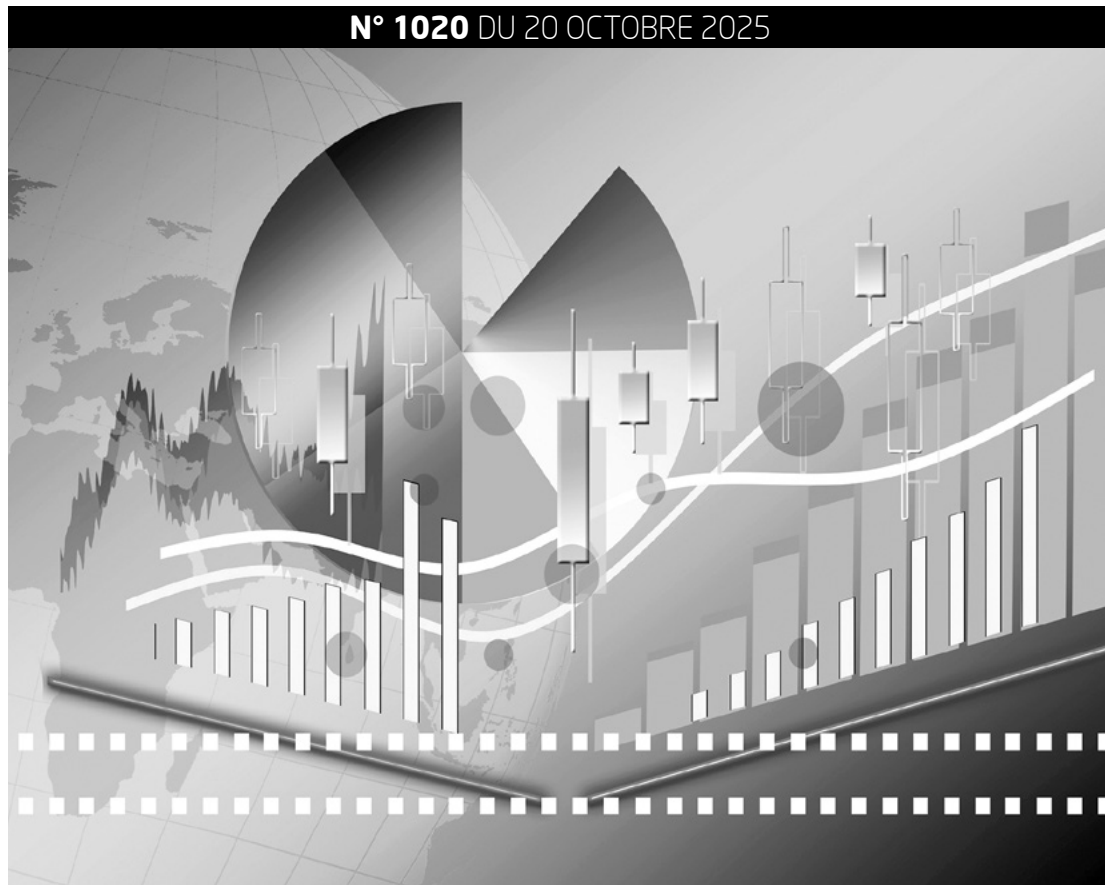
Synthèse statistique traitant de l'activité pétrolière des pays de l'OCDE, des énergies ou des différents modes de transport en France et/ou dans le monde.



LE TRANSPORT AÉRIEN EN FRANCE

ACTIVITÉS EN 2024

N° 1020 DU 20 OCTOBRE 2025



➤ TOUT AU LONG DE L'ANNÉE...

France : Électricité • Route et l'automobile • Transport aérien • Commerce extérieur pétrolier • Consommations d'énergie dans l'industrie • **Monde :** Production de pétrole et réserves • OPEP : activités pétrolières • Gaz naturel : statistiques par pays • **OCDE :** Activités pétrolières en : Allemagne • Australie • Autriche • Belgique • Canada • Danemark • Espagne • États-Unis • Finlande • Irlande • Italie • Japon • Norvège • Pays-Bas • Portugal • Royaume-Uni • Suisse •

Les repères sur l'activité mondiale	2	La cotation du carburéacteur	12
Les transports aériens en France	4	La consommation de carburants aviation	12
Paris Aéroport	7		

Sources :
Direction Générale de l'Aviation Civile ➔ <http://www.developpement-durable.gouv.fr/L-Observatoire-de-l-Aviation.html>
Paris Aéroport ➔ www.parisaeroport.fr
Organisation de l'Aviation Civile Internationale ➔ www.icao.int
Société de Manutention de Carburants Aviation
© Fotolia-Wrangler, Shutterstock



LES REPÈRES SUR L'ACTIVITÉ MONDIALE

➤ Selon les statistiques annuelles mondiales compilées par l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale - OACI, le nombre total de passagers transportés sur des services réguliers est passé de 3,26 milliards en 2022 à 4,32 milliards en 2023, soit une hausse de plus de 32 % en un an. Le trafic se rapproche de son niveau d'avant la pandémie de Covid-19, qui était

alors de 4,49 milliards de passagers. En termes de passagers-kilomètres, l'augmentation annuelle est plus forte puisqu'elle s'est établie à 38,6 % en 2023, soit environ 8 200 milliards. La capacité offerte, exprimée en sièges-kilomètres disponibles, a progressé de 33 %. Le coefficient de remplissage passagers est donc ressorti à 82 % en 2023 (comme en

2019 avant la pandémie), contre 79 % en 2022.

Note : L'OACI indique que 99 % des données du trafic mondial ont été communiquées par les États membres de l'OACI en 2023, contre environ 1 % des données estimées à partir d'autres sources.

■ ÉVOLUTION MONDIALE DU TRAFIC RÉGULIER PAYANT

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Var. (%) 2023/ 2022
Passagers transportés (millions)	3 327	3 567	3 806	4 075	4 341	4 490	1 781	2 279	3 261	4 319	+ 32,4
Passagers-kilomètres (milliards)	6 190	6 654	7 146	7 718	8 281	8 664	2 961	3 622	5 938	8 232	+ 38,6
Sièges-kilomètres disponibles (milliards)	7 765	8 293	8 901	9 473	10 148	10 517	4 540	5 356	7 554	10 018	+ 32,6
Coefficient de remplissage passagers (%)	80	80	80	81	82	82	65	68	79	82	+ 3,6 pts
Tonnes de fret (millions)	51,2	51,5	53,4	57,2	59,0	58,0	49,5	57,1	55,2	57,4	+ 4,0
Tonnes-kilomètres de fret réalisées (milliards)	198,3	200,8	208,0	227,2	233,8	228,4	193,8	231,4	217,8	223,8	+ 2,7
Tonnes-kilomètres de poste réalisées (milliards)	6,02	6,49	6,62	7,38	7,31	7,19	4,90	4,37	3,74	3,45	- 7,8
TOTAL tonnes-kilomètres réalisées* (milliards)	786,0	834,0	885,2	960,7	1 019,7	1 049,6	475,8	572,4	775,7	990,3	+ 27,7

* Passagers et bagages, fret et poste (selon les statistiques de l'OACI, un passager et ses bagages sont équivalents à 90 kg).
Note : les données de 2024 ne sont pas encore disponibles. Source : OACI.