

# N.I.E

FRANCE

## NOTE D'INFORMATION ÉCONOMIQUE

**Synthèse statistique** traitant de l'activité pétrolière des pays de l'OCDE, des énergies ou des différents modes de transport en France et/ou dans le monde.



# LE TRANSPORT AÉRIEN EN FRANCE

**ACTIVITÉS EN 2024**

N° 1020 DU 20 OCTOBRE 2025



► TOUT AU LONG DE L'ANNÉE...

**France** : Électricité • Route et l'automobile • Transport aérien • Commerce extérieur pétrolier • Consommations d'énergie dans l'industrie • **Monde** : Production de pétrole et réserves • OPEP : activités pétrolières • Gaz naturel : statistiques par pays • **OCDE** : Activités pétrolières en : Allemagne • Australie • Autriche • Belgique • Canada • Danemark • Espagne • États-Unis • Finlande • Irlande • Italie • Japon • Norvège • Pays-Bas • Portugal • Royaume-Uni • Suisse •

# SOMMAIRE ➤

|                                     |   |  |    |
|-------------------------------------|---|--|----|
| Les repères sur l'activité mondiale | 2 | La cotation du carburéacteur           | 12 |
| Les transports aériens en France    | 4 | La consommation de carburants aviation | 12 |
| Paris Aéroport                      | 7 |  |    |

Sources :

Direction Générale de l'Aviation Civile ➔ <http://www.developpement-durable.gouv.fr/L-Observatoire-de-l-Aviation.html>  
 Paris Aéroport ➔ [www.parisaeroport.fr](http://www.parisaeroport.fr)  
 Organisation de l'Aviation Civile Internationale ➔ [www.icao.int](http://www.icao.int)  
 Société de Manutention de Carburants Aviation  
 © Fotolia-Wrangler, Shutterstock



## LES REPÈRES SUR L'ACTIVITÉ MONDIALE

**>** Selon les statistiques annuelles mondiales compilées par l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale - OACI, le nombre total de passagers transportés sur des services réguliers est passé de 3,26 milliards en 2022 à 4,32 milliards en 2023, soit une hausse de plus de 32 % en un an. Le trafic se rapproche de son niveau d'avant la pandémie de Covid-19, qui était

alors de 4,49 milliards de passagers. En termes de passagers-kilomètres, l'augmentation annuelle est plus forte puisqu'elle s'est établie à 38,6 % en 2023, soit environ 8 200 milliards. La capacité offerte, exprimée en sièges-kilomètres disponibles, a progressé de 33 %. Le coefficient de remplissage passagers est donc ressorti à 82 % en 2023 (comme en

2019 avant la pandémie), contre 79 % en 2022.

*Note : L'OACI indique que 99 % des données du trafic mondial ont été communiquées par les États membres de l'OACI en 2023, contre environ 1 % des données estimées à partir d'autres sources.*

## ■ ÉVOLUTION MONDIALE DU TRAFIC RÉGULIER PAYANT

|   | 2014         | 2015         | 2016         | 2017         | 2018           | 2019           | 2020         | 2021         | 2022         | 2023         | Var. (% 2023/2022) |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|
| Passagers transportés (millions)                      | 3 327        | 3 567        | 3 806        | 4 075        | 4 341          | 4 490          | 1 781        | 2 279        | 3 261        | 4 319        | + 32,4             |
| Passagers-kilomètres (milliards)                      | 6 190        | 6 654        | 7 146        | 7 718        | 8 281          | 8 664          | 2 961        | 3 622        | 5 938        | 8 232        | + 38,6             |
| Sièges-kilomètres disponibles (milliards)             | 7 765        | 8 293        | 8 901        | 9 473        | 10 148         | 10 517         | 4 540        | 5 356        | 7 554        | 10 018       | + 32,6             |
| Coefficient de remplissage passagers (%)              | 80           | 80           | 80           | 81           | 82             | 82             | 65           | 68           | 79           | 82           | + 3,6 pts          |
| Tonnes de fret (millions)                             | 51,2         | 51,5         | 53,4         | 57,2         | 59,0           | 58,0           | 49,5         | 57,1         | 55,2         | 57,4         | + 4,0              |
| Tonnes-kilomètres de fret réalisées (milliards)       | 198,3        | 200,8        | 208,0        | 227,2        | 233,8          | 228,4          | 193,8        | 231,4        | 217,8        | 223,8        | + 2,7              |
| Tonnes-kilomètres de poste réalisées (milliards)      | 6,02         | 6,49         | 6,62         | 7,38         | 7,31           | 7,19           | 4,90         | 4,37         | 3,74         | 3,45         | - 7,8              |
| <b>TOTAL tonnes-kilomètres réalisées* (milliards)</b> | <b>786,0</b> | <b>834,0</b> | <b>885,2</b> | <b>960,7</b> | <b>1 019,7</b> | <b>1 049,6</b> | <b>475,8</b> | <b>572,4</b> | <b>775,7</b> | <b>990,3</b> | <b>+ 27,7</b>      |

\* Passagers et bagages, fret et poste (selon les statistiques de l'OACI, un passager et ses bagages sont équivalents à 90 kg). Note : les données de 2024 ne sont pas encore disponibles.

Source : OACI.