

N.I.E. FRANCE

NOTE D'INFORMATION ÉCONOMIQUE

Synthèse statistique traitant de l'activité pétrolière des pays de l'OCDE, des énergies ou des différents modes de transport en France et/ou dans le monde.



LA ROUTE ET L'AUTOMOBILE EN FRANCE

ACTIVITÉS EN 2023



► TOUT AU LONG DE L'ANNÉE...

France : Électricité • Route et l'automobile • Transport aérien • Commerce extérieur pétrolier • Consommations d'énergie dans l'industrie • **Monde :** Production de pétrole et réserves • Capacité de raffinage • OPEP : activités pétrolières • Gaz naturel : statistiques par pays • **OCDE :** Activités pétrolières en : Allemagne • Australie • Autriche • Belgique • Canada • Danemark • Espagne • États-Unis • Finlande • Irlande • Italie • Japon • Norvège • Pays-Bas • Portugal • Royaume-Uni • Suisse •

Les différents modes de transport	2	Le bilan de la circulation	18
Le réseau routier et la circulation	3	La consommation de carburants	21
Les voitures particulières	5	Les prix des carburants	25
Les véhicules utilitaires	11	La distribution des carburants	26
Les transports de marchandises	17	Les émissions des carburants	27

Sources :

Bilan des Transports → <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/bilan-annuel-des-transport-en-2023?rubrique=56&dossier=1337>

Parcs et Immatriculations → <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/transports>

TRM → <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/donnees-sur-le-transport-routier-de-marchandises-trm-en-france-et-en-europe>

Prix → <https://www.ecologie.gouv.fr/prix-des-produits-petroliers#e5>

© Fotolia-Wrangler, Shutterstock



LES DIFFÉRENTS MODES DE TRANSPORT

Le ministère des Territoires, de l'Écologie et du Logement vient de publier son bilan annuel des transports en 2023. Il souligne que l'année 2023 est encore marquée en France par une inflation significative de 4,9 %, en partie due à la hausse des prix de l'énergie sur les trois premiers trimestres. Le projet de réforme des retraites en début d'année suscite grèves et manifestations dans divers secteurs. L'activité décélère nettement en 2023 avec un PIB en croissance de 0,9 %, après + 2,6 % en 2022. Les prix pour l'ensemble des matières premières importées recommencent toutefois à baisser au cours de l'année 2023. Avec 342 milliards de tonnes-kilomètres transportées en 2023, le **transport intérieur**

terrestre de marchandises connaît une nouvelle diminution en 2023 (- 3,8 % après - 0,6 % en 2022). L'activité se rétracte de 2,3 % dans le transport routier et se replie fortement dans les transports ferroviaires(- 16,7 %) et fluvial (- 10,2 %). Le transport maritime de marchandises transitant par les ports français diminue de 4,3 % en 2023, pour s'établir à 326,0 millions de tonnes échangées. Le fret aérien, très faible en tonnage avec 134,6 milliers de tonnes en 2023, connaît une timide reprise en 2023 (+ 3,4 %). Enfin, les transports par oléoducs enregistrent, quant à eux, une nouvelle hausse en 2023 (+ 3 %). Avec 1 033 milliards de voyageurs-kilomètres réalisés en 2023, le **transport**

intérieur de voyageurs se stabilise sous son niveau d'avant la crise sanitaire (- 4,3 % par rapport à 2019). Les transports par véhicules particuliers reculent légèrement en 2023 (- 1,6 %) mais dominent toujours largement le transport intérieur de voyageurs, avec une part de 82 %. Le transport collectif poursuit sa reprise en 2023 (+ 6,4 %) et se rapproche de son niveau de 2019 (- 1,5 % par rapport à 2019). Le transport ferroviaire atteint un niveau inégalé en 2023 (+ 8,1 % par rapport à 2019). Le transport intérieur aérien est en léger repli (- 2,0 % par rapport à 2022) alors que le trafic maritime, mesuré en nombre de passagers, poursuit sa hausse (+ 20,3 % par rapport à 2022).

TRANSPORTS INTÉRIEURS TERRESTRES DE MARCHANDISES

(milliards de tonnes-kilomètres)

Y compris transit	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Var. (%) 2023/2022
Transport ferroviaire (1)	32,6	36,3	34,7	35,5	33,8	33,9	31,3	35,8	35,3	29,4	- 16,7
Part (%)	10,0	11,2	10,5	10,2	9,7	9,4	9,1	10,0	9,9	8,6	
Transport routier	272,6	268,2	277,1	293,6	295,0	305,9	295,1	304,6	302,6	295,5	- 2,3
Part (%)	83,9	82,7	83,6	84,2	84,6	85,0	86,1	85,2	85,2	86,5	
dont : pavillon français	166,6	158,5	160,3	170,3	172,7	177,1	170,3	177,3	177,6	173,3	- 2,4
Transport fluvial (2)	8,8	8,5	8,3	7,5	7,3	8,0	7,0	7,3	6,6	5,9	- 10,2
Part (%)	2,7	2,6	2,5	2,2	2,1	2,2	2,0	2,0	1,9	1,7	
Oléoducs	11,1	11,4	11,4	12,0	12,4	12,2	9,5	9,8	10,6	10,9	+ 3,0
Part (%)	3,4	3,5	3,4	3,4	3,6	3,4	2,8	2,7	3,0	3,2	
TOTAL MODES	325,0	324,5	331,5	348,6	348,5	360,0	342,9	357,4	355,1	341,8	- 3,8
Part (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Sources : MTECT - CGDD - SDES - Bilan annuel des transports en 2023.

(1) Les données totales de 2014 sont marginalement sous-estimées, suite à l'absence de données d'un acteur international du transport combiné.

(2) Y compris transit et fluvio-maritime.