

N.I.E. FRANCE

NOTE D'INFORMATION ÉCONOMIQUE

Synthèse statistique traitant de l'activité pétrolière des pays de l'OCDE, des énergies ou des différents modes de transport en France et/ou dans le monde.



LA ROUTE ET L'AUTOMOBILE EN FRANCE

ACTIVITÉS EN 2022



► TOUT AU LONG DE L'ANNÉE...

France : Électricité • Route et l'automobile • Transport aérien • Commerce extérieur pétrolier • Consommations d'énergie dans l'industrie • **Monde :** Production de pétrole et réserves • Capacité de raffinage • OPEP : activités pétrolières • Gaz naturel : statistiques par pays • **OCDE :** Activités pétrolières en : Allemagne • Australie • Autriche • Belgique • Canada • Danemark • Espagne • États-Unis • Finlande • Irlande • Italie • Japon • Norvège • Pays-Bas • Portugal • Royaume-Uni • Suisse •

Les différents modes de transport	2	Le bilan de la circulation	18
Le réseau routier et la circulation	3	La consommation de carburants	21
Les voitures particulières	5	Les prix des carburants	25
les véhicules utilitaires	11	La distribution des carburants	26
Les transports de marchandises	17	Les émissions des carburants	27

Sources :

Bilan des Transports → <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/bilan-annuel-des-transport-en-2022?rubrique=56&dossier=1337>

Parcs et Immatriculations → <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/transports>

TRM → <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/donnees-sur-le-transport-routier-de-marchandises-trm-en-france-et-en-europe>

Prix → <https://www.ecologie.gouv.fr/prix-des-produits-petroliers#e5>

© Fotolia-Wrangler, Shutterstock



LES DIFFÉRENTS MODES DE TRANSPORT

Le ministère de la Transition Écologique et de la Cohésion des Territoires vient de dresser le bilan annuel des transports en 2022. L'activité économique, encore marquée au début de 2022 par la cinquième vague de la pandémie de Covid-19, avec en particulier des pénuries persistantes de composants pour les véhicules, se voit affectée par de fortes tensions sur les matières premières, consécutives à l'invasion de l'Ukraine par la Russie en février 2022. Le prix du baril s'envole à des niveaux jamais atteints tandis que les prix à la consommation augmentent de 5,9 % sur l'année 2022, indique le

ministère. Après la crise sanitaire de 2020 et la forte reprise de 2021, la croissance du PIB ralentit en 2022 (+ 2,5 % après + 6,4 %), mais permet au PIB de dépasser de 0,8 % le niveau atteint en 2019.

Le transport intérieur terrestre de marchandises s'élève à 349 milliards de tonnes-kilomètres en 2022, soit à peu près autant qu'en 2021. L'activité est stable dans le transport routier tandis qu'elle se replie dans les transports ferroviaire et fluvial. Seul le transport par oléoduc enregistre une hausse (+ 8,6 %).

Avec 999,7 milliards de voyageurs-kilomètres, **le transport intérieur de**

voyageurs poursuit sa reprise en 2022, avec une augmentation annuelle de plus de 14 %, et n'est plus que 3,4 % en deçà de son niveau de 2019. Le transport individuel en véhicules particuliers augmente de 11,5 % par rapport à 2021. Malgré une circulation plus importante en 2022, la baisse de l'accidentalité routière se poursuit (- 2,2 % par rapport à 2021), mais avec un taux de mortalité accru. Le transport collectif progresse (+ 29,7 % par rapport à 2021) sans retrouver pour autant son niveau d'avant la crise sanitaire (- 5,4 % par rapport à 2019). Cependant, le transport ferroviaire atteint un niveau inégalé en 2022 (+ 6,6 % par rapport à 2019).

TRANSPORTS INTÉRIEURS TERRESTRES DE MARCHANDISES

(milliards de tonnes-kilomètres)

Y compris transit	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Var. (%) 2022/2021
Transport ferroviaire (1)	32,6	36,3	34,7	35,5	33,8	33,9	31,3	35,8	35,3	- 1,4
Part (%)	10,3	11,5	10,7	10,4	10,0	9,7	9,3	10,3	10,1	
Transport routier	264,6	260,2	268,9	285,1	286,2	296,8	287,0	296,2	296,2	ε
Part (%)	83,5	82,2	83,2	83,8	84,2	84,6	85,7	84,9	84,9	
dont : pavillon français / véhicules de PTAC* > 3,5 t	158,6	150,5	152,1	161,8	163,9	168,0	162,2	168,1	168,4	+ 0,1
Transport fluvial (2)	8,8	8,5	8,3	7,5	7,3	8,0	7,0	7,3	6,6	- 9,3
Part (%)	2,8	2,7	2,6	2,2	2,1	2,3	2,1	2,1	1,9	
Oléoducs	11,1	11,4	11,4	12,0	12,4	12,2	9,5	9,8	10,6	+ 8,6
Part (%)	3,5	3,6	3,5	3,5	3,7	3,5	2,8	2,8	3,0	
TOTAL MODES	317,0	316,5	323,3	340,1	339,7	350,9	334,8	349,0	348,6	- 0,1
Part (%)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

* Poids Total Autorisé en Charge.

Sources : MTECT - CGDD - SDES - Bilan annuel des transports en 2022.

(1) Les données totales de 2014 sont marginalement sous-estimées, suite à l'absence de données d'un acteur international du transport combiné.

(2) Y compris transit et fluvio-maritime.