

N.I.E. FRANCE

NOTE D'INFORMATION ÉCONOMIQUE

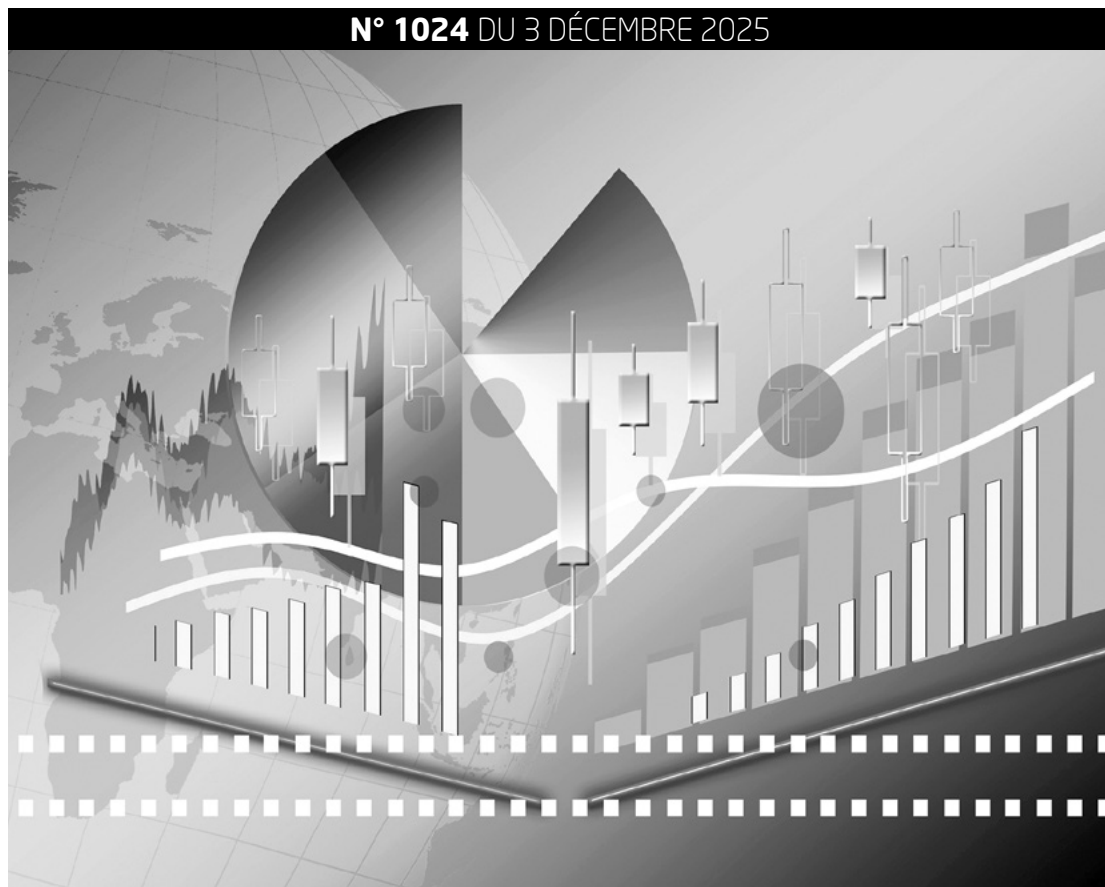
Synthèse statistique traitant de l'activité pétrolière des pays de l'OCDE, des énergies ou des différents modes de transport en France et/ou dans le monde.



LA ROUTE ET L'AUTOMOBILE EN FRANCE

ACTIVITÉS EN 2024

N° 1024 DU 3 DÉCEMBRE 2025



► TOUT AU LONG DE L'ANNÉE...

France : Électricité • Route et l'automobile • Transport aérien • Commerce extérieur pétrolier • Consommations d'énergie dans l'industrie • **Monde :** Production de pétrole et réserves • OPEP : activités pétrolières • Gaz naturel : statistiques par pays • **OCDE :** Activités pétrolières en : Allemagne • Australie • Autriche • Belgique • Canada • Danemark • Espagne • États-Unis • Finlande • Irlande • Italie • Japon • Norvège • Pays-Bas • Portugal • Royaume-Uni • Suisse •

| | | | |
|-------------------------------------|----|--------------------------------|----|
| Les différents modes de transport | 2 | Le bilan de la circulation | 18 |
| Le réseau routier et la circulation | 3 | La consommation de carburants | 21 |
| Les voitures particulières | 5 | Les prix des carburants | 25 |
| Les véhicules utilitaires | 11 | La distribution des carburants | 26 |
| Les transports de marchandises | 17 | Les émissions des carburants | 27 |

Sources :
Bilan des Transports ➔ : <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/bilan-annuel-des-transport-2024-0>
Parcs et Immatriculations ➔ : <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/transport-2024-0>
TRM ➔ : <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/donnees-sur-le-transport-routier-de-marchandises-trm-en-france-et-en-europe>
Prix ➔ : <https://www.ecologie.gouv.fr/prix-des-produits-petroliers#e5>
© Fotolia-Wrangler, Shutterstock



LES DIFFÉRENTS MODES DE TRANSPORT

Le Service des Données et Études Statistiques (SDES) vient de publier son bilan annuel des transports en 2024. Il souligne que l'année 2024 voit l'inflation baisser en France à 2,0 % après 4,9 % l'année précédente, avec notamment une diminution du prix des carburants. Les transports internationaux demeurent perturbés par la poursuite des conflits au Proche-Orient et en Ukraine, ainsi que par la sécheresse limitant le trafic du canal de Panama. En France, l'activité décélère encore, avec un PIB en croissance de 1,2 % en 2024, après + 1,4 % en 2023 et + 2,7 % en 2022. Les prix des matières premières importées en France en 2024 affichent pour la plupart une croissance modeste, à l'exception des prix des produits alimentaires (+ 14,1 %).

Avec 354,5 milliards de tonnes-kilomètres transportées en 2024, **le transport intérieur terrestre de marchandises** se redresse en 2024 (+ 3,5 % après - 4,0 % en 2023). L'activité augmente particulièrement dans le transport ferroviaire (+ 7,4 %), mais aussi dans les transports routier (+ 3,4 %) et fluvial (+ 2,1 %). Avec 326 millions de tonnes échangées, le transport maritime de marchandises transitant par les ports français est quasiment stable (- 0,3 % après - 4,3 % en 2023), du fait de la baisse des trafics de vrac solides et liquides (notamment de gaz naturel liquéfié) et de la hausse de celui de conteneurs. Enfin, les transports par oléoducs enregistrent, quant à eux, un repli de 4,1 % en 2024. Avec 1 047 milliards de voyageurs-kilomètres

réalisés en 2024, **le transport intérieur de voyageurs** augmente légèrement (+ 0,9 %). Les transports par véhicules particuliers se stabilisent (+ 0,3 %) après une légère baisse l'année précédente, et dominent toujours largement le transport intérieur de voyageurs (82 %). Le transport collectif poursuit sa reprise en 2024 (+ 4,1 %) et dépasse son niveau de 2019. La reprise du transport collectif urbain est plus forte en province (+ 8,9 %) qu'en Île-de-France (+ 5,9 %). Le transport ferroviaire atteint un niveau inégalé en 2024 alors que le transport intérieur aérien diminue de nouveau (- 5,0 % par rapport à 2023) tandis que le trafic maritime, mesuré en nombre de passagers, poursuit sa hausse (+ 2,5 % par rapport à 2023).

TRANSPORTS INTÉRIEURS TERRESTRES DE MARCHANDISES

(milliards de tonnes-kilomètres)

| Y compris transit | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Var. (%) 2024/2023 |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------|
| Transport ferroviaire (1) | 32,6 | 36,3 | 34,7 | 35,5 | 33,8 | 34,6 | 32,2 | 36,8 | 36,3 | 30,4 | 32,6 | + 7,4 |
| Part (%) | 10,0 | 11,2 | 10,5 | 10,2 | 9,7 | 9,6 | 9,4 | 10,3 | 10,2 | 8,9 | 9,2 | |
| Transport routier | 272,4 | 268,1 | 276,9 | 293,4 | 294,8 | 305,7 | 295,1 | 304,5 | 302,4 | 295,4 | 305,4 | + 3,4 |
| Part (%) | 83,9 | 82,7 | 83,6 | 84,2 | 84,6 | 84,8 | 85,8 | 85,0 | 85,0 | 86,2 | 86,1 | |
| dont : pavillon français | 166,4 | 158,4 | 160,1 | 170,1 | 172,5 | 176,9 | 170,3 | 177,2 | 177,4 | 173,1 | 177,0 | + 2,3 |
| Transport fluvial (2) | 8,8 | 8,5 | 8,3 | 7,5 | 7,3 | 8,0 | 7,0 | 7,3 | 6,6 | 5,9 | 6,0 | + 2,1 |
| Part (%) | 2,7 | 2,6 | 2,5 | 2,2 | 2,1 | 2,2 | 2,0 | 2,0 | 1,9 | 1,7 | 1,7 | |
| Oléoducs | 11,1 | 11,4 | 11,4 | 12,0 | 12,4 | 12,2 | 9,5 | 9,8 | 10,6 | 10,9 | 10,5 | - 4,1 |
| Part (%) | 3,4 | 3,5 | 3,4 | 3,4 | 3,6 | 3,4 | 2,8 | 2,7 | 3,0 | 3,2 | 3,0 | |
| TOTAL MODES | 324,8 | 324,4 | 331,3 | 348,4 | 348,3 | 360,5 | 343,7 | 358,3 | 355,9 | 342,6 | 354,5 | + 3,5 |
| Part (%) | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | |

Sources : MTECT - CGDD - SDES - Bilan annuel des transports en 2024.

(1) Les données totales de 2014 sont marginalement sous-estimées, suite à l'absence de données d'un acteur international du transport combiné.
(2) Y compris transit et fluvio-maritime.